



# KK-Industries GmbH

## Maschinenhandel und Service

Neue und gebrauchte Blechbearbeitungs- und Werkzeugmaschinen



Web: [www.kk-industries.eu](http://www.kk-industries.eu)

Email: [office@kk-industries.eu](mailto:office@kk-industries.eu)

Telefon: +43 (0)664 380 77 76



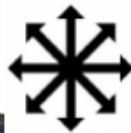
**Die neue Generation von Elektro-Staplern,  
einfache Bedienung, abwägen der Ware, Summe des  
Gesamtgewichts der Zuladung oder Abladung und vieles mehr..**



**KOMPETENZ  
AUS EINER  
HAND**



**Der Alleskönner  
vor, zurück, seitlich,  
drehen am Stand  
360°, alles klein  
Problem mit CNC  
Touch Screen  
Da bleibt kein  
Wunsch offen**



**1,6 to und 2 to  
4 Rad-Elektro-Stapler  
Mit Intelligenter Software**



## 2017 KKI Stapler Preisliste Euro exkl. MwSt

| Model   |             | CAPACITY | CLASS        | HEIGHT            | Listenpreis | KKI Sonderpreis |
|---|-------------|----------|--------------|-------------------|-------------|-----------------|
|  | KKI-E 20-16 | 1,6 TON  | ECO          | 4,8 METER-TRIPLEX | 26.100,--   | 23.490,--       |
|   | KKI-E 20-20 | 2,0 TON  |              |                   | 26.850,--   | 24.165,--       |
|  | KKI-H 20-16 | 1,6 TON  | HI-TECH      |                   | 27.600,--   | 24.840,--       |
|   | KKI-H 20-20 | 2,0 TON  |              |                   | 28.600,--   | 25.740,--       |
|  | KKI-A 20-16 | 1,6 TON  | Alles-könner |                   | 34.300,--   | 30.870,--       |
|   | KKI-A 20-20 | 2,0 TON  |              |                   | 35.740,--   | 32.166,--       |



ECO



### One Touch Auto Zentrierung ECO

Es ist jetzt möglich, den Mittelwert und den Neigungswinkel des Seitenschiebers einzustellen, den der Bediener die meiste Zeit mit einem Tastendruck verbringen. Der Bediener muss lediglich die Reset-Taste auf dem Touch-Panel drücken. Die verbleibende Arbeit wird vom Gabelstapler automatisch vervollständigt, indem der Mast und der Seitenschieber auf ihre Referenzwerte eingestellt werden.

### Sicherheitsmanöver elektronisches Differenzsystem

Im Gegenzug sinkt die Fahrgeschwindigkeit im Verhältnis zum Lenkwinkel. Dieses System, das verhindert, dass der Gabelstapler kippt, tritt automatisch außerhalb der Kontrolle des Bedieners auf. An diesem Punkt kann der Fahrer sicherer manövrieren und sorgt für einen stabileren

### Die Schicht endet erst, wenn die Schicht vorüber ist

Die 750-Ah-Traktionsbatterie bietet eine 20% längere Nutzung als ihre Mitbewerber. Mit einer durchschnittlichen Leistung von 10 Stunden pro Tag wird ihre Arbeit niemals enden.

### Präzisionssteuerung mit ergonomischem und elektronischem Joystick

Mit dem 4-Achsen-Joystick können Sie alle hydraulischen Funktionen proportional steuern. Sein kleines und ergonomisches Design sorgt für eine extrem schnelle und praktische Nutzung. Zusätzlich befindet sich der Vorwärts- / Rückwärts- / Neutralwahlschalter auf dem Joystick, so dass Sie mit einer Hand einfach die Gänge schalten können.



HI-TECH

### 7" Touch – Farbdisplay HI-TECH

Es gibt ein 7" Touch-Panel für den Bediener, um die Informationen über den Gabelstapler leicht zu sehen und schnell zu intervenieren. Die Geschwindigkeit, der Batteriestand, die Restlebensdauer, das Gewicht an der Gabel, die Höhe der Gabel. Es bietet die Möglichkeit, die Hauptseite ohne Störung der Informationen zu sehen. Die benutzerfreundliche Oberfläche und die Themen bieten eine einfache Bedienung

### Dynamische Lastmessung an der Gabel \*

Diese Funktion erleichtert das Ablesen des Gewichts des Gabelstaplers. Dies spart Zeit, da es nicht erforderlich ist, die gewogene / abgeseigte Last erneut zu wiegen. Es ist auch sehr nützlich bei benutzerspezifischen Netto / Brutto- oder lb / kg-Umschaltung, Summenbildung, Formelgewichtung, +/- Steuerung, Prozentwägen, Zahlenzählung, Halten und Spitzenfunktionen

### Dynamische Anzeige der Höhe der Gabel vom Boden aus

Lasten können nun dank dieser Funktion sicher in die gewünschte Höhe transportiert werden, was die Arbeit des Bedieners an Orten, an denen die Regalhöhe bekannt ist, recht einfach macht.

### Positionsaufzeichnung und Positionserinnerung

Dank dieser Eigenschaft geht die zusätzliche Zeit für wiederholte Lasten verloren. Sie müssen lediglich den ersten Speicherort und den Speicherort der Ladung auf dem Touchscreen speichern. Du machst den Gabelstapler automatisch, du hältst den Gabelstapler nur weiter

### Benutzerdefinierte Optionen mit nationalem Software- und Steuerungssystem

Das Steuersystem und die Software auf unserem Gabelstapler sind 100% nationale Software und von unseren Ingenieuren in jeder Zeile geschrieben. Aus diesem Grund können wir die Wünsche unserer Kunden direkt erfüllen und direkt in die Probleme eingreifen.



Der Alleskönner  
vor, zurück, seitlich,  
drehen am Stand  
360°, alles klein  
Problem mit CNC  
Touch Screen  
Da bleibt kein  
Wunsch offen



**Alleskönner Ausführung Hi-Tech aber zusätzlich Drehen am Stand. Fahren in jede Richtung**



**KKI Setzt auf Bewegung und Kraft**

Egal ob Sie einen alten Karm erneuern wollen, oder wie wir in unserer Halle von 2 auf 20 Tonnen erhöhen müssen, wir haben die passende Lösung für Sie. Durch unser durchdachtes Konzept, sind wir in der Lage, uns an Ihre Bedürfnisse anzupassen. Unsere kompetenten Partner bieten den idealen Grundstock für hohe Qualität zu fairem Preis. Unser Sortiment umfasst unter anderem Hallenkräne mit Laufbahnen, Überkopfkranne oder ein sich selbsttragendes System wie z.B. der Portalkran (braucht weniger Höhe und keine tragende Halle.) Wir erarbeiten mit Ihnen gemeinsam die beste Lösung:

Wagenzüge



Einschiennen-Hebezüge



Überkopfkranne



Portalkranne



Auslegerkranne



ELEKTROSTAPLER **KK-I**

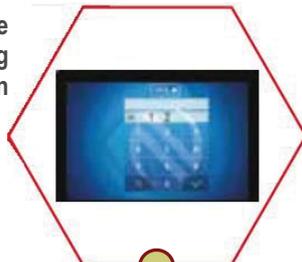
Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrten

7" Touchscreen



Regeneratives Bremssystem

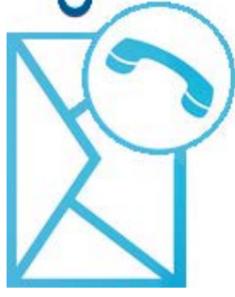
Speichern der Operatorsätze durch Bereitstellung verschlüsselter Anmeldungen



**Highlight**



**MECANUM-Rad**  
ermöglicht omnidirektionale Fahrmanöver



office@kk-industries.eu  
+43 (0)664 380 77 76



**OLE 20-16 OLH 20-16**  
**OLE 20-20 OLH 20-20**

**Elektro Stapler**

### 7" Touch - Farbdisplay

Es gibt ein 7" Touch-Panel für den Bediener, um die Informationen über den Gabelstapler leicht zu sehen und schnell zu intervenieren. Die Geschwindigkeit, der Batteriestand, die Restlebensdauer, **das Gewicht an der Gabel, die Höhe der Gabel**

Es bietet die Möglichkeit, die Hauptseite ohne Störung der Informationen zu sehen. Die benutzerfreundliche Oberfläche und die Themen bieten eine einfache Bedienung



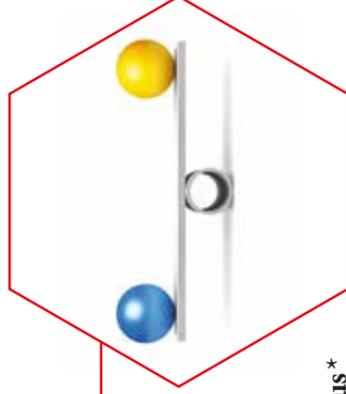
### Dynamische Lastmessung an der Gabel \*



Diese Funktion erleichtert das Ablesen des Gewichts des Gabelstaplers. Dies spart Zeit, da es nicht erforderlich ist, die gewogene / abgeseckte Last erneut zu wiegen. Es ist auch sehr nützlich bei benutzerspezifischen Netto / Brutto- oder lb / kg-Umschaltung, Summenbildung, Formelgewichtung, +/- Steuerung, Prozentwägen, Zahlenzählung, Halten und Spitzenfunktionen

### One Touch Auto Zentrierung

Es ist jetzt möglich, den Mittelwert und den Neigungswinkel des Seitenschiebers einzustellen, den die Bediener die meiste Zeit mit einem Tastendruck verbringen. Der Bediener muss lediglich die Reset-Taste auf dem Touch-Panel drücken. Die verbleibende Arbeit wird vom Gabelstapler automatisch vervollständigt, indem der Mast und der Seitenschieber auf ihre Referenzwerte eingestellt werden.



### Dynamische Anzeige der Höhe der Gabel vom Boden \*



Lasten können nun dank dieser Funktion sicher in die gewünschte Höhe transportiert werden, was die Arbeit des Bedieners an Orten, an denen die Regalhöhe bekannt ist, recht einfach macht.

### Sicherheitsmanöver elektronisches Differenzsystem

Im Gegenzug sinkt die Fahrgeschwindigkeit im Verhältnis zum Lenkwinkel. Dieses System, das verhindert, dass der Gabelstapler kippt, tritt automatisch außerhalb der Kontrolle des Bedieners auf. An diesem Punkt kann der Fahrer sicherer manövrieren und sorgt für einen stabileren



### Die Schicht endet erst, wenn die Schicht vorüber ist

Die 750-Ah-Traktionsbatterie bietet eine 20% längere Nutzung als ihre Mitbewerber. Mit einer durchschnittlichen Leistung von 10 Stunden pro Tag wird ihre Arbeit niemals enden.

### Einfacher Batterientausch auf beiden Seiten möglich

Die Batterie kann von beiden Seiten durch beidseitige symmetrische und Batterieabdeckungen leicht entfernt werden. Dank spezieller Lager unter dem Batteriekessel kann die Batterie einfach mit dem Batteriezubehör entfernt werden. Es bietet auch ein großes Privileg, auf beiden Seiten fahren zu können.



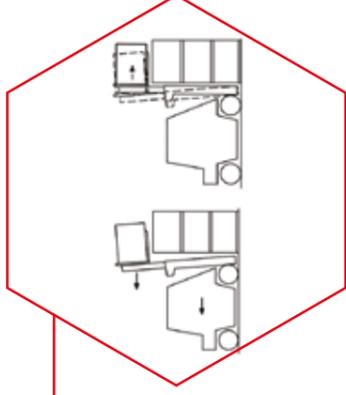
### Präzisionssteuerung mit ergonomischem und elektronischem Joystick

Mit dem 4-Achsen-Joystick können Sie alle hydraulischen Funktionen proportional steuern. Sein kleines und ergonomisches Design sorgt für eine extrem schnelle und praktische Nutzung. Zusätzlich befindet sich der Vorwärts- / Rückwärts- / Neutralwahlschalter auf dem Joystick, so dass Sie mit einer Hand einfach die Gänge schalten können.



### Positionsaufzeichnung und Positionserinnerung \*

Dank dieser Eigenschaft geht die zusätzliche Zeit für wiederholte Lasten verloren. Sie müssen lediglich den ersten Speicherort und den Speicherort der Ladung auf dem Touchscreen speichern. Du machst den Gabelstapler automatisch, du hältst den Gabelstapler nur weiter



### Benutzerdefinierte Optionen mit nationalem Software- und Steuerungssystem

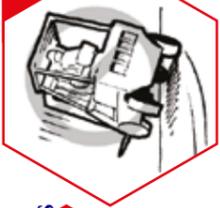
Das Steuersystem und die Software auf unserem Gabelstapler sind 100% nationale Software und von unseren Ingenieuren in jeder Zeile geschrieben. Aus diesem Grund können wir die Wünsche unserer Kunden direkt erfüllen und direkt in die Probleme eingreifen.



\* Es ist nur in der OLH-Serie optional.



Automatisiertes  
Bremsystem



Automatische  
Geschwindigkeitsreduzierung  
bei Kurvenfahrten



7" Touchscreen



Speichern der Operatorsätze  
durch Bereitstellung  
verschlüsselter Anmeldungen



Gute Übersicht



Justierbare akustische Warnlampe



Starke Beleuchtung



Rückspiegel



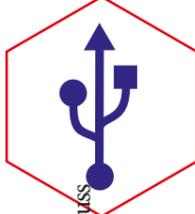
Leistungsstarke LED-Hintergrundbeleuchtung



Start / Stop-Taste



Park- und Bremsleuchte



USB-Ladeanschluss



Gegenstand Augen



Not-Aus-Taste



Sitzregulierung



4 Achsen sensibler Joystick



Höhenverstellbare Armlehne



Vollständige Proportionale Servolenkung



ZAPI-Engine-  
Treiber



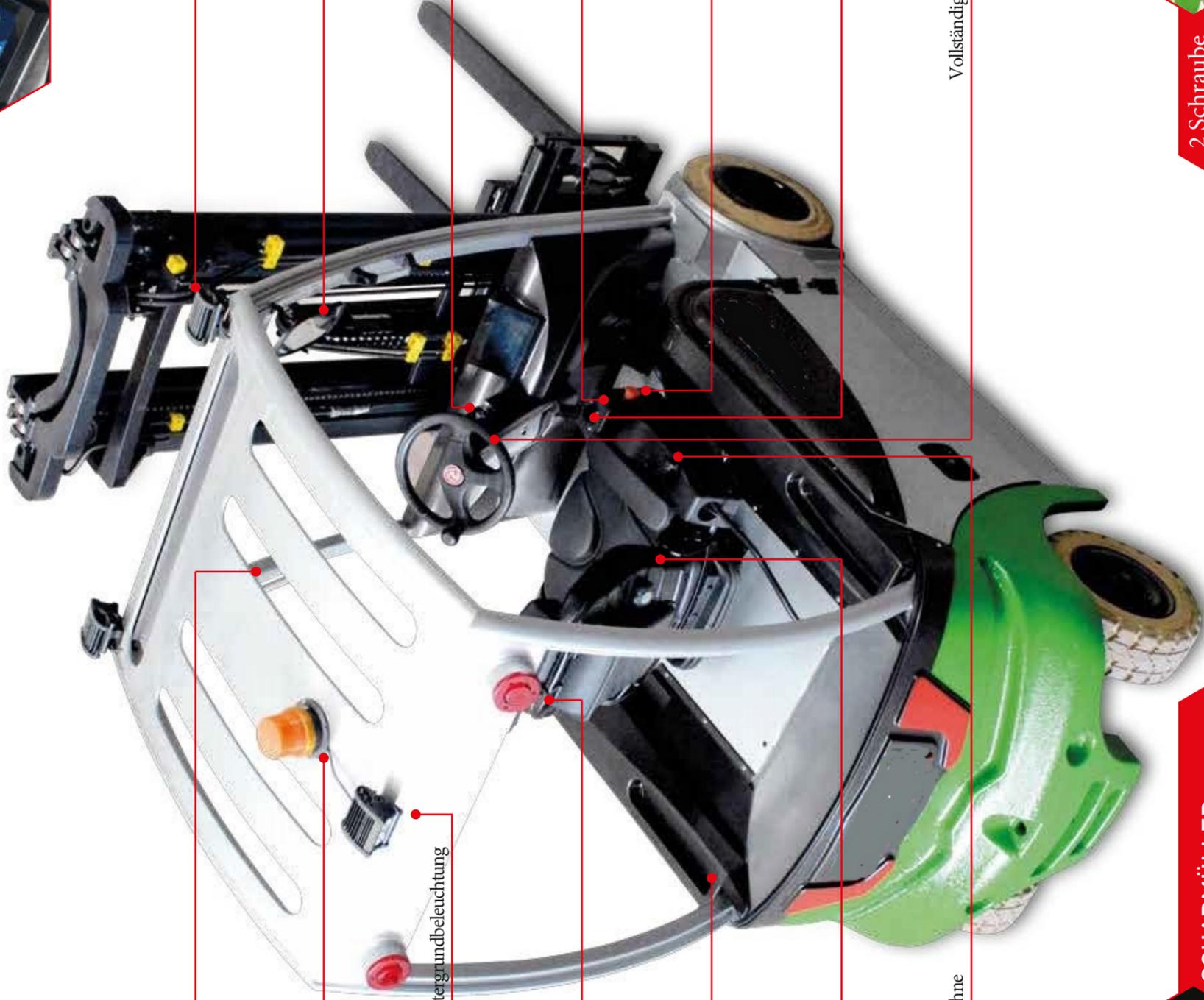
SCHABMÜLLER  
Hydraulikmotoren



2 Schraube  
entfernbar



Elektronisches  
Differenzsystem



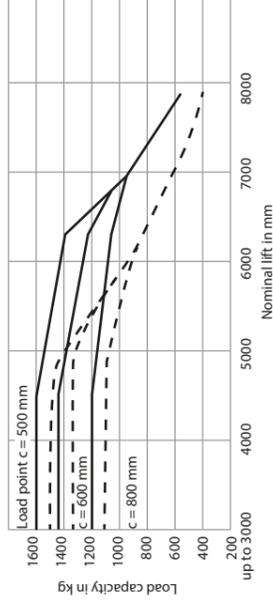


| 1.1  | Hersteller                              | Manufacturer                                  | kkI LIFT           | kkI LIFT           | kkI LIFT           | kkI LIFT           |
|------|---|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1.2  | Klasse                                  | Class   | Standart           | Standart           | Hi-Tech            | Hi-Tech            |
| 1.3  | Serie                                   | Series  | OLE 20-16          | OLE 20-20          | OLE 20-16          | OLE 20-20          |
| 1.4  | Betrieb                                 | Drive   | Electric           | Electric           | Electric           | Electric           |
| 1.5  | Nominalastkapazitäten                   | Operation                                     | Sitz/Seated        | Sitz/Seated        | Sitz/Seated        | Sitzen/Seated      |
| 1.6  | max. hebe Kraft                         | Nominal load capacity                         | Q                  | kg                 | 1600               | 2000               |
| 1.7  | Lastmittelpunktsabstand                 | Load centre distance                          | c                  | mm                 | 600                | 600                |
| 1.8  | Lastbereich                             | Load spacing                                  | x                  | mm                 | 520                | 520                |
| 1.9  | Radstand                                | Wheel base                                    | y                  | mm                 | 1619               | 1619               |
| 2.1  | Gewicht mit Batterie                    | Empty Weight incl. battery                    | kg                 | 3871               | 3871               | 3871               |
| 2.2  | Geladenes Achsgewicht (vorne)           | Axle weight with load (Front)                 | kg                 | 4956               | 4956               | 4956               |
| 2.3  | Geladenes Achsgewicht (hinten)          | Axle weight with load (Rear)                  | kg                 | 915                | 915                | 915                |
| 2.4  | Leergewicht der Vorderachse (vorne)     | Axle weight without load                      | kg                 | 1778               | 1778               | 1778               |
| 2.5  | Leergewicht (hinten)                    | Axle weight without load                      | kg                 | 2093               | 2093               | 2093               |
| 3.1  | Rad                                     | Tyres   | Füllung /Solid     | Füllung/Solid      | Füllung/Solid      | Dolgu/Solid        |
| 3.2  | Radgröße (vorne)                        | Tyre size (Front)                             | mm                 | 200/50-10          | 200/50-10          | 200/50-10          |
| 3.3  | Radgröße (hinten)                       | Tyre size (Rear)                              | mm                 | 150/75-8(16 x 6-8) | 150/75-8(16 x 6-8) | 150/75-8(16 x 6-8) |
| 3.4  | Anzahl der Räder (x = angetrieben)      | Number of wheels (x = driven)                 | 2x/2               | 2x/2               | 2x/2               | 2x/2               |
| 3.5  | Fahrzeugbreite (vorne)                  | Track width (Front)                           | b10                | mm                 | 950                | 950                |
| 3.6  | Die Breite des Fahrzeugs (hinten)       | Track width (Rear)                            | b11                | mm                 | 815                | 815                |
| 4.1  | Mastwinkel nach vorne                   | Angle of mast / fork carriage (Forward)       | $\alpha$           | °                  | 5                  | 5                  |
| 4.2  | Mastwinkel nach hinten                  | Angle of mast / fork carriage (Backward)      | $\beta$            | °                  | 6                  | 6                  |
| 4.3  | Masthöhe im eingefahrenen Zustand       | Height of mast when retracted                 | h1                 | mm                 | 2215               | 2215               |
| 4.4  | freier Aufzug                           | Free lift                                     | h2                 | mm                 | 150                | 150                |
| 4.5  | Max. Hubhöhe                            | Lift Height                                   | h3                 | mm                 | 4800               | 4800               |
| 4.6  | Masthöhe (maximale Hubhöhe)             | Height of mast when extended                  | h4                 | mm                 | 5285               | 5285               |
| 4.7  | Gesamthöhe bis zum Dach                 | Height above roof                             | h6                 | mm                 | 2195               | 2195               |
| 4.8  | Sitzhöhe                                | Seat height in terms of SIP                   | h7                 | mm                 | 1115               | 1115               |
| 4.9  | Kupplungshöhe                           | Coupling height                               | h10                | mm                 | 460                | 460                |
| 4.10 | Gesamtlänge inkl. Gabeln                | Length including fork backs                   | l2                 | mm                 | 3488               | 3488               |
| 4.11 | Gesamtbreite                            | Total width                                   | b1                 | mm                 | 1172               | 1172               |
| 4.12 | Gabelabmessungen                        | Fork dimensions                               | s/e/l              | mm                 | 40/100/1100        | 40/100/1100        |
| 4.13 | Staplerklasse                           | Fork carriage class                           | ISO II / A / FEM 2 |
| 4.14 | max Gabelabstandbreite                  | Fork carriage width                           | b3                 | mm                 | 980                | 980                |
| 4.15 | Abstand von der Mitte des Rades         | Ground clearance under mast                   | m1                 | mm                 | 87                 | 87                 |
| 4.16 | Bodenfreiheit Mitte Radstand            | Ground clearance centre wheel base            | m2                 | mm                 | 120                | 120                |
| 4.17 | Palettengröße (1000x1200)               | Working aisle width with pallet (1000 x 1200) | Ast                | mm                 | 3773               | 3773               |
| 4.18 | Arbeit mit der Palette(800x1200)        | Working aisle width with pallet (800 x 1200)  | Ast                | mm                 | 3688               | 3688               |
| 4.19 | Rotationsradius                         | Turning radius                                | Wa                 | mm                 | 1840               | 1840               |
| 4.20 | kleinster Radius                        | Smallest pivoting distance                    | b13                | mm                 | 470                | 470                |
| 5.1  | Fahrgeschwindigkeit geladen / entladen  | Driving speed (Loaded/Unloaded)               | km/h               | 17/15              | 16/14              | 16/14              |
| 5.2  | Hubgeschwindigkeit laden / entladen     | Lifting speed (Loaded/Unloaded)               | m/s                | 0.32 / 0.42        | 0.30 / 0.41        | 0.30 / 0.41        |
| 5.3  | kleinste Geschwindigkeit laden/entladen | Lowering speed (Loaded/Unloaded)              | m/s                | 0.50 / 0.47        | 0.49 / 0.46        | 0.49 / 0.46        |
| 5.4  | Einzuggeschw. (geladen / entladen)      | Gradeability (Loaded/Unloaded)                | %                  | 10.1 / 16.8        | 10.1 / 14.2        | 10.1 / 14.2        |
| 5.5  | Beschleunigungszeit geladen / entladen  | Acceleration time (Loaded/Unloaded)           | s                  | 4.3 / 4.1          | 4.8 / 4.4          | 4.8 / 4.4          |
| 5.6  | Betriebsbremse geladen/entladen         | Service brake (Loaded/Unloaded)               | Electric           | Electric           | Electric           | Electric           |
| 5.7  | Park Bremse                             | Park brake                                    | Electric           | Electric           | Electric           | Electric           |
| 5.8  | Handbremse                              | Working pressure                              | bar                | 170                | 170                | 170                |
| 5.9  | Betriebsdruck                           | Oil volume                                    | l/min              | 35.3               | 35.3               | 35.3               |
| 5.10 | Antriebsmotor, Ausgang S2 60 dbk (AC)   | Drive motor, output with S2 60 min.(AC)       | kW                 | 2x4.7              | 2x4.7              | 2x4.7              |
| 5.11 | Hubmotor, S3 %5 (AC)                    | Lifting motor, output with S3 15 % (AC)       | kW                 | 17.6               | 17.6               | 17.6               |
| 5.12 | Batteriespannung                        | Battery voltage                               | U                  | V                  | 48                 | 48                 |
| 5.13 | Batteriekapazität                       | Battery capacity                              | Ah                 | 750                | 750                | 750                |
| 5.14 | Batteriegewicht                         | Battery weight                                | kg                 | 1070               | 1070               | 1070               |

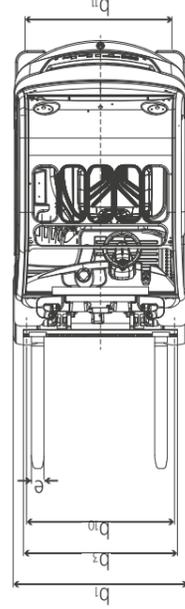
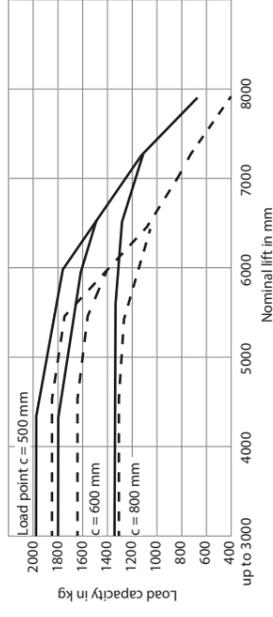


|      | Normale Hubhöhe  | Nominal lift   | h3  | mm | Triplex            |
|------|--|--|---|----|--------------------|
| 6.1  | gesamt Höhe <td>Overall height <td>h1 <td>mm</td> <td>2870-3870</td> </td></td>  | Overall height <td>h1 <td>mm</td> <td>2870-3870</td> </td>   | h1 <td>mm</td> <td>2870-3870</td>           | mm | 2870-3870          |
| 6.2  | freier Aufzug <td>Free lift <td>h2/h5 <td>mm</td> <td>1960-2460</td> </td></td>  | Free lift <td>h2/h5 <td>mm</td> <td>1960-2460</td> </td>   | h2/h5 <td>mm</td> <td>1960-2460</td>        | mm | 1960-2460          |
| 6.3  | Masthöhe (maximale Hubhöhe) <td>Height of mast when extended <td>h4 <td>mm</td> <td>150</td> </td></td>                                      | Height of mast when extended <td>h4 <td>mm</td> <td>150</td> </td>                                 | h4 <td>mm</td> <td>150</td>                 | mm | 150                |
| 6.4  | Mastwinkel nach vorne <td>Angle of mast / fork carriage (Forward) <td><math>\alpha</math></td> <td>°</td> <td>3445-4445</td> </td>           | Angle of mast / fork carriage (Forward) <td><math>\alpha</math></td> <td>°</td> <td>3445-4445</td> | $\alpha$                                    | °  | 3445-4445          |
| 6.5  | Mastwinkel / Gabelbaum <td>Angle of mast / fork carriage (Backward) <td><math>\beta</math></td> <td>°</td> <td>4755-5655</td> </td>          | Angle of mast / fork carriage (Backward) <td><math>\beta</math></td> <td>°</td> <td>4755-5655</td> | $\beta$                                     | °  | 4755-5655          |
| 6.6  | Kupplungshöhe <td>Coupling height <td>h10 <td>mm</td> <td>5</td> </td></td>  | Coupling height <td>h10 <td>mm</td> <td>5</td> </td>   | h10 <td>mm</td> <td>5</td>                  | mm | 5                  |
| 6.7  | Gesamtlänge inkl. Gabeln <td>Length including fork backs <td>l2 <td>mm</td> <td>7</td> </td></td>  | Length including fork backs <td>l2 <td>mm</td> <td>7</td> </td>                                    | l2 <td>mm</td> <td>7</td>                   | mm | 7                  |
| 6.8  | Gesamtbreite <td>Total width <td>b1 <td>mm</td> <td>460</td> </td></td>  | Total width <td>b1 <td>mm</td> <td>460</td> </td>  | b1 <td>mm</td> <td>460</td>                 | mm | 460                |
| 6.9  | Staplerklasse <td>Fork dimensions <td>s/e/l <td>mm</td> <td>3488</td> </td></td>   | Fork dimensions <td>s/e/l <td>mm</td> <td>3488</td> </td>  | s/e/l <td>mm</td> <td>3488</td>             | mm | 3488               |
| 6.10 | max Gabelabstandbreite <td>Fork carriage width <td>b3 <td>mm</td> <td>1172</td> </td></td>   | Fork carriage width <td>b3 <td>mm</td> <td>1172</td> </td>   | b3 <td>mm</td> <td>1172</td>                | mm | 1172               |
| 6.11 | Abstand von der Mitte des Rades <td>Ground clearance under mast <td>m1 <td>mm</td> <td>40/100/1100</td> </td></td>                           | Ground clearance under mast <td>m1 <td>mm</td> <td>40/100/1100</td> </td>                          | m1 <td>mm</td> <td>40/100/1100</td>         | mm | 40/100/1100        |
| 6.12 | Bodenfreiheit Mitte Radstand <td>Ground clearance centre wheel base <td>m2 <td>mm</td> <td>ISO II / A / FEM 2</td> </td></td>                | Ground clearance centre wheel base <td>m2 <td>mm</td> <td>ISO II / A / FEM 2</td> </td>            | m2 <td>mm</td> <td>ISO II / A / FEM 2</td>  | mm | ISO II / A / FEM 2 |
| 6.13 | Palettengröße (1000x1200) <td>Working aisle width with pallet (1000 x 1200)</td> <td>Ast <td>mm</td> <td>40/100/1100</td> </td>              | Working aisle width with pallet (1000 x 1200)  | Ast <td>mm</td> <td>40/100/1100</td>        | mm | 40/100/1100        |
| 6.14 | Arbeit mit der Palette(800x1200) <td>Working aisle width with pallet (800 x 1200)</td> <td>Ast <td>mm</td> <td>ISO II / A / FEM 2</td> </td> | Working aisle width with pallet (800 x 1200)   | Ast <td>mm</td> <td>ISO II / A / FEM 2</td> | mm | ISO II / A / FEM 2 |
| 6.15 |  |  |   | mm | 980                |
| 6.16 |  |  |   | mm | 87                 |
|      |  |  |   | mm | 120                |
|      |  |  |   | mm | 3773               |
|      |  |  |   | mm | 3688               |

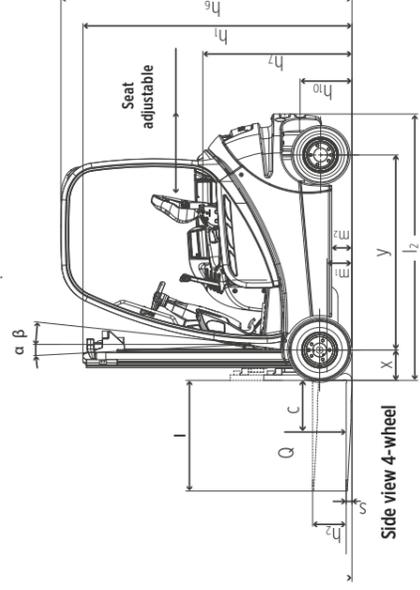
OLE 20-16 Triplex Mast



OLE 20-20 Triplex Mast



Top view 4-wheel





# NEU- UND GEBRAUCHTMASCHINEN

BESUCHEN SIE UNSERE NEUE FILIALE  
(AUSSTELLUNGSFLÄCHE AUF 1700 m<sup>2</sup>)



Wir beraten  
Sie gerne!

*Klaus Kletzer*  
Geschäftsführer

+43 (0) 664 380 77 76  
[www.kk-industries.eu](http://www.kk-industries.eu)  
[office@kk-industries.eu](mailto:office@kk-industries.eu)

## AUSZUG AUS UNSEREM PRODUKTSORTIMENT



**Abkantpressen** individuell planbar  
(bis zu 18 m Abkantlänge und 3000 to  
Druckleitung erhältlich)



**Tafelscheren**  
Motorisch, Hydraulisch  
und CNC-gesteuert



**CNC Plasma- und Brennschneidanlagen**  
für eine breite Palette von  
Baustahl, Edelstahl und Aluminium

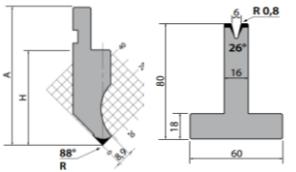


**Lochstanzen und  
Profilstahlscheren**  
mit einem und zwei Zylinder,  
45 bis 300 to Stanzkraft,  
mit und ohne NC-Anschlag

**Stempel und Matrizen**  
und weiteres Zubehör

**Faser-Laser-Schneidanlagen**  
Strahlenübertragung über flexiblen  
Lichtwellenleiter





**Bandsägemaschinen**  
Konventionell, Halb-  
und Vollautomatisch



**Winkelbieger**  
22 und 40 to Druckleistung



**Ausklinkmaschine**  
mit variablem Winkel



**Profilbiegemaschinen**  
mit motorischem oder  
hydraulischem Antrieb



**Rohrbiegemaschinen**  
in vielen  
Varianten



**3- und 4-Walzen-Blecheinrollmaschinen**  
Manuell, Motorisch  
und Hydraulisch

**Einständer-,  
Doppelständer-,  
Werkstatt- und  
Richtpressen**  
sowie Sonderpressen  
bis 3000 to



**Hochleistungsgetriebebohr-  
und Gewindeschneidmaschinen**



**Bördel- und  
Sickenmaschinen**



**Schweiß- und Montagetische**  
in verschiedenen Ausführungen  
(ST 52, VA-Stahl und gehärtet)



**Stanz- und Nibbelmaschinen**



**Schwenkbiegemaschinen**



**Kreissägeautomaten**

Wir bieten:

- Ankauf und Verkauf von Neu- und Gebrauchtmaschinen
- Maschinenservice, Inbetriebnahmen und Einschulung, Wartungen, Reparaturen
- Maschinenübersiedlungen
- Ersatzteile, Werkzeug und vieles mehr

Vertrauen Sie auf unsere Erfahrung und setzen Sie auf

**KK-Industries GmbH**  
Maschinenhandel und Service



Nähere Infos und Preise unter [www.kk-industries.eu](http://www.kk-industries.eu) oder unter **+43 664 380 77 76.**